[1992 மார்ச் 20

288—

## பழுதடைந்த சாலைகளைச் சீரமைத்தல்.

*1134 திருமதி ரெ. சியாமளா :

மாண்புமிகு பொதுப்பணித்துறை அமைச்சர் கீழ்க்கண்ட வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா :

(அ) கோவில்பட்டியிலிருந்து துறையூர் வழியாக பசுவந்தனை வரை உள்ள சாலையும், கோவில்பட்டி-விஜயபுரி செல்லும் சாலையும் மிகவும் பழுதடைந்துள்ளதை சீர்செய்ய அரசு நடவடிக்கை எடுக்குமா ?

(ஆ) ஆம் எனில், அதன் விவரம் என்ன ?

மாண்புமிகு திரு. எஸ். கண்ணப்பன் : மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே,

(அ) ஆம்.

(ஆ) வினாவில் கோரப்பட்ட இரு சாலைகளில் ஒன்றான கோவில்பட்டி பசுவந்தனை சாலையில் மொத்தம் உள்ள 22.8 கி. மீட்டரில் 11.0 கி. மீட்டர் நல்ல முறையில் உள்ளது. மீதமுள்ள 11.08 கி. மீட்டரில் சாலை செப்பனிடுவதற்காக இன்றைக்கு ரூ. 17.84 லட்சம் மதிப்பீட்டில் அந்த வேலைகள் நடைபெற்று வருகின்றன. புதுப்பிக்கும் பணி நிதி நிலையைக் கருத்தில் கொண்டு இதுவரையில் மேற்கொள்ள இயலாமல் இருக்கிற விஜயபுரி சாலையில் போக்குவரத்திற்குப் பாதகம் இல்லாமல் வரும் காலத்தில் சீரமைத்துத் தரப்படும் என்பதைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

திருமதி ரெ. சியாமளா : பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் கூறிய பதிலுக்கு நன்றி. மேலே குறிப்பிடப்பட்ட அந்த சாலைகளின் பணி எப்போது முடிக்கப்படும்? விஜயபுரிக்கு பேருந்துகள் செல்ல முடியாத அளவிற்கு மிகவும் மோசமான நிலையில் அந்தச் சாலைகள் உள்ளன. மழை பெய்து விட்டால் அந்தச் சாலையில் நாம் போகவே முடியாது. ஏர் உழுதது போல் இருக்கும். ஆகவே அதை விரைவில் செப்பனிடவேண்டுமென்று கேட்டுக் கொள்கிறேன். அது எப்போது முடிவு அடையும் என்பதை மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களிடமிருந்து அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. எஸ். கண்ணப்பன் : மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, நம்முடைய மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் குறிப்பிட்ட சாலையினுடைய நிலைமையை

1992 மார்ச் 20]

இந்த அரசு நன்றாக அறிந்து இருக்கிறது. இன்றைக்கு நம்முடைய ஒப்பற்ற தலைவி புரட்சி தலைவியினுடைய ஆட்சியிலே மோசமான நிலையில் உள்ள சாலைகளை மேம்படுத்துவதற்காக Bad structured Road அதை டெவலெப்மெண்ட் செய்வதற்காகத் தனியாக நிதி ஒதுக்கியிருக்கிறார்கள். அந்த நிதியினுடைய அளவிலே இந்தச் சாலை எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டு மேம்பாடு செய்யப்படும் என்பதை தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

முற்பகல் 10-10

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் : திரு, எஸ், எஸ், ராமசுப்பு,

திரு, எஸ், எஸ், ராமசுப்பு : மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, கிராமத்தினுடைய பல்வேறு சாலைகளுக்கு இந்த குறுகிய கால ஆட்சிக் காலத்திலே நமது அரசானது ஏராளமான சாலைகள் போடுவதற்கு ஏற்பாடுகள் செய்திருக்கிறது, அதே சமயத்தில் அந்தச் சாலைகளைக் கொஞ்சம் துரிதமாகப் போடுவதற்கு சில கான்ட்ராக்டர்கள் எல்லாம் சரியாகப் போடாமல் இருக்கிறார்கள், அந்தச் சாலைகளைக் கொஞ்சம் சிறப்பாகவும் போடுவதற்கு அரசு கண்காணிக்க வேண்டும், அதே போல அந்தச் சாலைகளைப் பராமரிப்பதற்கு கேங்கூலிகள் எல்லாம் முன்னால் அமர்த்தப்பட்டிருந்தார்கள், அவர்கள் எல்லாம் இப்போது இல்லாமல் இருக்கிறார்கள், அவர்கள் இருந்தால், அந்த ரோடுகள் எல்லாம் கூடுதலாக 3 ஆண்டுகளோ, 5 ஆண்டுகளோ சிறப்பாக இருக்கும். ஆதலால் பணத்தை ஒதுக்கி அரசு அது போன்ற கேங்கூலிகளை நியமித்து அவற்றைப் பராமரிக்க முன்வருமா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. எஸ். கண்ணப்பன் : மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே. இன்றைக்கு நம்முடைய நெடுஞ்சாலைத் துறையைப் பொறுத்தமட்டிலும் நம்முடைய புரட்சித் தலைவி அவர்களுடைய ஆட்சியிலே ஒரு புதிய முறையைப் புகுத்தி இருக்கிறோம், இன்றைக்கு அதிகமான நிதி ஒதுக்கீடு தந்தாலும் கூட, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் நன்றாக அறிவார்கள், அனைத்துப் பகுதிகளிலும் இன்றைக்கு ஒப்பந்தங்கள் கோரப்பட்டு உடனடியாக அந்த வேலைகள் துவங்கப்பட வேண்டும் என்று நெடுஞ்சாலைத் துறை அதிகாரிகளுக்கு உத்தரவிடப்பட்டிருக்கிறது. இன்றைக்கு அந்த ப்ளாண்ட் வைத்து ரோடு போடுகின்ற புதிய முறையை ஒப்பற்ற புரட்சித் தலைவி அவர்கள் ஆட்சியிலே நாங்கள் கொண்டுவந்திருக்கிறோம் என்பதை மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களுக்குத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன், ஆகவே, வரும் காலங்களில் மிகச் சீரான முறையிலே

சாலையினுடைய மேம்பாடு கண்காணிக்கப்படும், எங்கேயாவது ஒப்பந்தப் புள்ளிகளை எடுத்தவர்கள் வேலையிலே தாமதம் என்று சொன்னால் உடனடியாக இந்த அரசினுடைய கவனத்திற்கு மாண்புமிகு உறுப்பினர் கொண்டுவந்தால் உடனடியாக அந்த ஒப்பந்தங்கள் ரத்து செய்யப்பட்டு வேறு ஒருத்தருக்கு ஒப்படைக்கப்படும் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். கேங்கூலிகளைப் பொறுத்தமட்டிலே இன்றைக்கு மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் சொன்னார்கள், கடந்த ஆட்சியிலே என்.எம்.ஆர். என்று போட்டு பல கோடி ரூபாயை மோசடி செய்திருந்தார்கள், அதையெல்லாம் இந்த அரசு தவிர்த்து இன்றைக்கு பொதுப்பணித் துறையிலும் நெடுஞ்சாலைத் துறையிலும் உரிய, முறையான நடவடிக்கைகளை எடுத்து இன்றைக்கு அரசுக்கு ஏறத்தாழ 15 கோடி ரூபாயை மிச்சப்படுத்தியிருக்கிறது, ஆகவே தேவையான இடங்களிலே, சாலை பராமரிப்புக்கு ஆட்கள் இல்லை என்று சொன்னால், உடனடியாக என்னுடைய கவனத்திற்குக் கொண்டுவந்தால் அந்த இடங்களுக்கு நியமிப்போம் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன், தற்காலிக அடிப்படையில் தான் அவர்களைப் போட முடியும், ஆகவே ஏற்கனவே இருந்தவர்கள் இறந்திருந்து, வாரிசு அடிப்படையிலே கொடுக்க வேண்டும் என்றாலும் அதுபோன்ற கோரிக்கைகள் எல்லாம் அரசுக்கு வந்திருக்கிறது, அவைகளை எல்லாம் இந்த அரசு மிகுந்த எச்சரிக்கையோடு கவனித்து முறையான நடவடிக்கை எடுத்திருக்கிறது என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். சாலைகளைப் போடுவதைப் பற்றி இந்த அரசு முனைப்பான நடவடிக்கை எடுத்திருக்கிறது. தரமான சாலைகள் இந்த அரசினுடைய காலத்திலே போட்டுத் தரப்படும். தவறு செய்பவர்கள் யாராக இருந்தாலும் நடவடிக்கை எடுக்கப்படும் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்,

<u>மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்:</u> திரு, ஜெ, பாலகங்காதரன்.

<u>திரு. ஜெ, பாலகங்காதரன் :</u> மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே. பொதுவாக B.T. ரோடை போடுவதற்கு கான்ட்ராக்டர்கள் எல்லாம் எங்களுக்கு மிகுந்த நஷ்டம் வருகிறது என்று கூறுகிறார்கள், அது உண்மைதான், ஏனென்றால் B.T. ரோடு இருக்கும் இடத்திற்கும் கல்குவாரி இருக்கும் இடத்திற்கும் அதிக அளவு தூரம் உள்ளதாலும், தார் விலை ஏறிவிட்டதாலும். 10 ஆண்டுகளுக்கு முன்பு நிர்ணயித்த விலையைத் தான் இன்றும் நிர்ணயித்து இருக்கின்ற காரணத்தினாலும் கான்ட்ராக்டர்கள் நஷ்டம் ஏற்படுகிறது என்று சொல்கிறார்கள், மேலும் அமைச்சர் அவர்கள் கூறினார்கள், நாங்கள் ப்ளாண்ட் வைத்து இப்போது ரோடுகளை பார்ம் பண்ணிக்கொண்டிருக்கிறோம் என்று.

வாய்மையே வெல்லும் TRUTH ALONE TRIUMPHS

1992 மார்ச் 20]

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: கேள்வி கேளுங்கள், இது கேள்வி இல்லை, விளக்கம் கொடுத்துக் கொண்டு இருக்கிறீர்கள், முதலில் கேள்வி கேளுங்கள்,

திரு. ஜெ. பாலகங்காதரன்: துணைத் தலைவர் அவர்களே, அதிலே அவர்கள் கலெக்ஷன் மெட்டிரியலை காண்பிக்காமல் நாங்கள் ப்ளாண்ட் வைத்ததால் புல் கலெக்ஷன் 70 சதவீதம், 80 சதவீதம் காண்பிக்கவில்லை என்று கூறுகிறார்கள், அவற்றை எல்லாம் களைய மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் ஆவன செய்வார்களா என்று அறிய விரும்புகிறேன்,

மாண்புமிகு திரு. எஸ், கண்ணப்பன்: மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, நம்முடைய தார் சாலைகளுக்கு ஒப்பந்தங்களைக் கோருகின்ற நேரத்திலே எந்த குவாரியிலிருந்து கற்கள் கொண்டுவரப்பட வேண்டுமோ அதற்குரிய லீடு கொடுத்து தான் நாங்கள் இன்றைக்கு எஸ்டிமேட்களை போட்டுக்கொண்டு இருக்கிறோம், எந்தக் காலத்திலும் கான்ட்ராக்ட்காரர்கள் லாபம் வருவது என்று சொல்வதே கிடையாது. இதை மாண்புமிகு உறுப்பினர் நன்றாக அறிவார் என்று நினைக்கிறேன். இந்த அரசைப் பொறுத்தமட்டிலே நாங்கள் தெளிவாக இருக்கிறோம், எந்தப்பகுதியிலிருந்து எந்த அளவிற்கு தூரம் இருக்கிறதோ, அந்த லீடு இருக்கிறதோ அந்த அளவிற்குத் தான் இன்றைக்குஅந்த ரேட் என்று சொல்லப்படுகின்ற மதிப்பீடு கொடுக்க முடியும். அதிகாரிகளை நாங்கள் அழைத்து ஏற்கனவே இந்த அரசு பொறுப்பு ஏற்றவுடனேயே முறையான மதிப்பீடு—எஸ்டிமேட் என்று சொல்லப்படுகின்ற மதிப்பீட்டைத் தரவேண்டும். குறைவான மதிப்பீட்டைத் தந்தாலும் வேலை செய்ய முடியாது, அதிகமான மதிப்பீடு தந்தாலும் இந்த அரசுக்கு இழப்பு ஏற்படும் என்பதை நாங்கள் அறிவுறுத்தியிருக்கிறோம். ஆகவே, இன்றைக்கு முறைப்படி அந்த எஸ்டிமேட்டுகள் தயாரிக்கப்பட்டு—இன்றைக்குக் கூட டெண்டர்களுக்கெல்லாம் கடும் போட்டி இருக்கிறது என்பதை மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் நன்றாக அறிவார்கள், ஆகவே. லாபம் இருக்கின்ற காரணத்தினாலே தான் இன்றைக்கு எல்லோரும் வேலைக்கு போட்டி போட்டுக் கொண்டிருக்கிறார்கள், இன்றைக்கு முறையான விலைப் பட்டியல் கொடுக்கப்பட்டிருக்கிறது. இந்த அளவிற்கு அவர்கள் நாங்கள் கொடுக்கின்ற அளவிற்கு அந்த வேலையைச் செய்து முடித்தால் அரசுக்கு உதவியாக இருக்கும். ஆகவே, இதிலே நஷ்டம் என்ற பேச்சுக்கே இடம் இல்லை. முறைப்படி வேலைகளுக்கு மதிப்பீட்டிற்குத் தகுந்தவாறு பணம் ஒதுக்கப் பட்டிருக்கிறது என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: வினா எண் 289. திரு. நா. சா. பழனிசாமிக்குப் பதிலாக திரு. வெ. பழனிசாமி, மாண்புமிகு பொதுப்பணித்துறை அமைச்சர்,